PORTUGAL

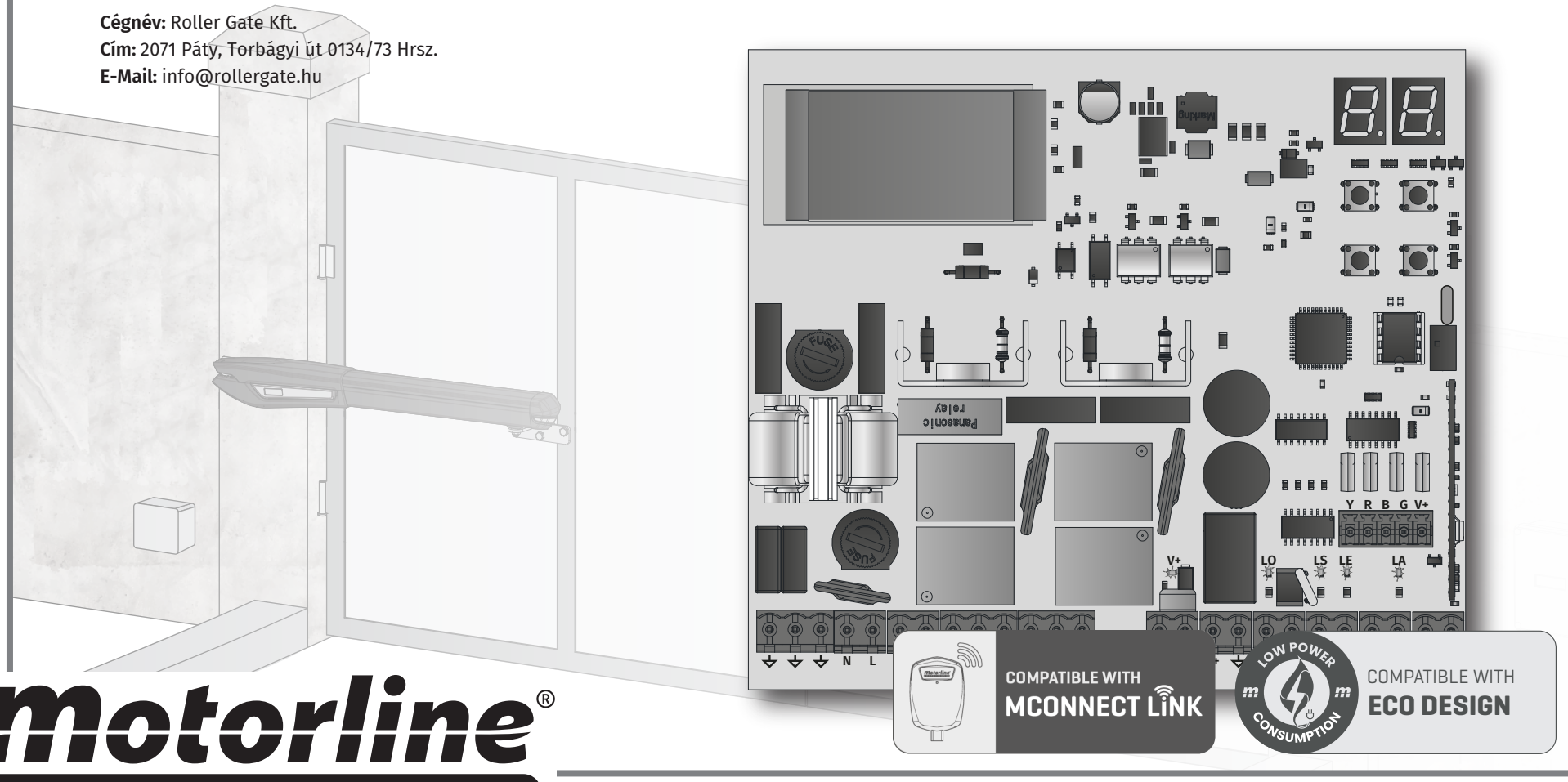
HU

MC52

FELHASZNÁLÓI/TELEPÍTŐI KÉZIKÖNYV

ROLLER GATE

Cégnév: Roller Gate Kft.
Cím: 2071 Páty, Torbágyi út 0134/73 Hrsz.
E-Mail: info@rollergate.hu



Motorline® PROFESSIONAL

V5.6 REV. 10/2026
HW: **MC52.v1.r64**

00. TARTALOM

TARTALOMJEGYZÉK

01. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK 1B

02. A VEZÉRLŐPANEL
- MŰSZAKI ADATOK 4A
- LED-ek 4A
- CSATLAKOZÓK 4B

03. TELEPÍTÉS
- TELEPÍTÉSI ÁTTEKINTÉS 5
- TELEPÍTÉSI ÁTTEKINTÉS - BIZTONSÁGI ÖNTESZT 6
- AZ MCONNECT LINK TELEPÍTÉSE (OPCIONÁLIS) 7A
- A TELEPÍTÉS ALAPVETŐ LÉPÉSEI 7A

04. PROGRAMOZÁS
- TÁVIRÁNYÍTÓK PROGRAMOZÁSA ÉS TÖRLÉSE 7B
- P MENÜK 8A
- E MENÜK 8B

05. PROGRAMOZÁS „P”
- P0 9A
- P1 - P2 - P3 9B
- P4 - P5 10A
- P6 10B
- P7 - P8 11A
- P9 11B

06. PROGRAMOZÁS „E”
- E0 11B
- E1 - E2 - E3 12A
- E4 - E5 12B
- E6 - E7 13A
- E8 - E9 13B

07. KIJELZŐ
- KIJELZÉSEK 14A

08. ALKATRÉSZEK TESZTELÉSE
- 230V/110V-OS MOTOR 14B

09. HIBAELHÁRÍTÁS
- ÚTMUTATÓ FELHASZNÁLÓKNAK ÉS SZAKKÉPZETT TELEPÍTŐKNEK 15

01. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

CE	A termék az Európai Közösség (EK) biztonsági szabványainak megfelelően tanúsított.
RoHS	A termék megfelel az Európai Parlament és a Tanács 2011. június 8-i 2011/65/EU irányelvének az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról, valamint a Bizottság (EU) 2015/863 felhatalmazáson alapuló irányelvének.
	(Szelektív hulladékgyűjtési rendszerrel rendelkező országokban alkalmazandó.) A terméken vagy a dokumentációban szereplő jelölés azt jelzi, hogy a termék és elektronikus tartozékai (pl. töltő, USB-kábel, elektronikai anyagok, távirányítók stb.) élettartamuk végén nem helyezhetők a háztartási hulladék közé. Az ellenőrizetlen hulladékkezelésből eredő környezeti és egészségügyi károk elkerülése érdekében válassza külön ezeket a többi hulladéktól, és felelősen hasznosítsa újra őket az anyagi erőforrások fenntartható újrafelhasználása érdekében. A lakossági felhasználók a forgalmazótól vagy az illetékes környezetvédelmi hatóságtól kérhetnek tájékoztatást arról, hol és hogyan adhatják le ezeket környezetbarát újrahasznosításra. A vállalati felhasználók forduljanak a szállítójukhoz, és ellenőrizzék az adásvételi szerződés feltételeit. A termék és elektronikus tartozékai nem keverhetők más kereskedelmi hulladékkal.
	Ez a jelölés azt jelzi, hogy az elemek és akkumulátorok élettartamuk végén nem helyezhetők a háztartási hulladék közé. Az elemeket szelektív gyűjtőhelyen kell leadni újrahasznosításra.
	A különböző csomagolóanyagokat (karton, műanyag stb.) újrahasznosítás céljából szelektíven kell gyűjteni. Válogassa szét a csomagolást, és felelősen hasznosítsa újra.
	Ez a jelölés azt jelzi, hogy a termék és elektronikus tartozékai (pl. töltő, USB-kábel, elektronikai anyagok, távirányítók stb.) közvetlen vagy közvetett érintkezés esetén áramütést okozhatnak. Legyen óvatos a termék kezelésekor, és tartsa be a kézikönyv összes biztonsági előírását.

01. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

ÁLTALÁNOS FIGYELMEZTETÉSEK

- A kézikönyv nagyon fontos biztonsági és használati információkat tartalmaz. A telepítés/használat megkezdése előtt figyelmesen olvassa el az összes utasítást, és a kézikönyvet tartsa biztonságos helyen, hogy szükség esetén bármikor elővehető legyen.
- A termék kizárólag a kézikönyvben leírt módon használható. Minden egyéb, itt nem említett alkalmazás vagy működtetés kifejezetten tilos, mert károsíthatja a terméket, és súlyos sérülés veszélyének teheti ki a személyeket.
- A kézikönyv elsősorban szakemberek számára készült, ez azonban nem mentesíti a felhasználót a „Felhasználói előírások” fejezet elolvasása alól, amely a termék megfelelő működését biztosítja.
- A termék telepítését és javítását kizárólag képzett szakemberek végezhetik, hogy minden művelet az érvényes szabályoknak és előírásoknak megfelelően történjen. Nem szakképzett és tapasztalatlan felhasználók számára kifejezetten tilos bármilyen beavatkozás, kivéve, ha erre szakember kifejezetten felkéri őket.

- A berendezést rendszeresen ellenőrizni kell kiegyensúlyozatlanság, valamint a kábelek, rugók, zsanérok, kerekek, tartók és egyéb mechanikus szerelvények kopása szempontjából.
- Ne használja a terméket, ha javításra vagy beállításra szorul.

- Karbantartás, tisztítás és alkatrészcsere előtt a terméket le kell választani a tápellátásról. Ez minden olyan műveletre is vonatkozik, amelyhez a termék burkolatát fel kell nyitni.
- A termék használatát, tisztítását és karbantartását 8 éves vagy idősebb személyek, valamint csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű, illetve a termékkel kapcsolatos ismeretekkel nem rendelkező személyek is végezhetik, amennyiben a termék biztonságos használatában jártas, a kockázatokat és veszélyeket ismerő személy felügyeli őket és útmutatást ad nekik.
- Gyermekek ne játsszanak a termékkel vagy a nyitóeszközökkel, hogy elkerülhető legyen a motoros ajtó vagy kapu akaratlan működtetése.
- Ha a tápkábel megsérült, a veszély elkerülése érdekében a gyártónak, a szerviznek vagy hasonlóan képzett szakembernek kell kicserélnie.
- Az akkumulátor eltávolításakor a készüléket le kell választani az elektromos hálózatról.
- Ügyeljen arra, hogy a mozgatott rész nyitómozgása ne okozzon beszorulást a mozgatott rész és a környező rögzített részek között.

FIGYELMEZTETÉSEK SZAKEMBEREK SZÁMÁRA

- A telepítés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a termék telepítéséhez szükséges összes eszköz és anyag rendelkezésre áll.

- Ellenőrizze a termék védettségi fokozatát (IP) és üzemi hőmérséklet-tartományát, hogy megfelel-e a telepítési helynek.
- Adja át a termék kézikönyvét a felhasználónak, és tájékoztassa, hogyan kell vészhelyzetben kezelni.
- Gyalogos ajtós kapu esetén olyan ajtóreteszelést kell kiépíteni, amely a kapu mozgása közben zárva tartja az ajtót.
- Ne szerelje a terméket fejjel lefelé, és ne rögzítse olyan elemekre, amelyek nem bírják el a súlyát. Szükség esetén a megfelelő pontokon szereljen fel tartókonzolokat az automatika biztonsága érdekében.
- Ne telepítse a terméket robbanásveszélyes környezetben.
- A biztonsági eszközöknek védeniük kell a motoros ajtó vagy kapu zúzódási, vágási, behúzási és egyéb veszélyes zónáit.
- Ellenőrizze, hogy az automatizálandó elemek (kapuk, ajtók, ablakok, redőnyök stb.) kifogástalanul működnek, egy vonalban és vízszintben vannak, és a mechanikus ütközők a helyükön vannak.
- A vezérlőpanelt folyadékoktól (eső, nedvesség stb.), portól és kártevőktől védett helyre kell telepíteni.
- Az elektromos kábeleket a mechanikai igénybevétel elleni védelem érdekében védőcsőben kell vezetni, különösen

a tápkábelt. Vegye figyelembe, hogy minden kábelnek alulról kell a vezérlőpanelbe belépnie.
- Ha az automatikát a talajtól vagy más hozzáférési szinttől 2,5 m-nél magasabban telepítik, be kell tartani az Európai Parlament és a Tanács 2009. szeptember 16-i 2009/104/EK irányelvében a munkaeszközök munkavállalók általi használatára előírt minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeket.
- A kézi kioldásra vonatkozó tartós címkét a kioldószerkezethez a lehető legközelebb kell elhelyezni.
- A termék fix tápvezetékén a telepítési előírásoknak megfelelően leválasztó eszközt (pl. kapcsolót vagy kismegszakítót az elosztótáblán) kell biztosítani.
- Ha a telepítendő termék 230 Vac vagy 110 Vac tápellátást igényel, győződjön meg arról, hogy földeléssel ellátott elosztótáblához csatlakozik.
- A termék tápellátását a vezérlőpanel kizárólag biztonsági törpefeszültséggel biztosítja (csak 24 V-os motoroknál).
- A 20 kg-nál nehezebb alkatrészeket/termékeket a sérülésveszély miatt különös óvatossággal kell kezelni. Nehéz tárgyak mozgatásához vagy emeléséhez ajánlott megfelelő segédeszközöket használni.
- Fordítson különös figyelmet a leeső tárgyak, illetve az ajtók/kapuk ellenőrizetlen mozgásának veszélyére a termék telepítése és működése során.

FIGYELMEZTETÉSEK FELHASZNÁLÓK SZÁMÁRA

- A kézikönyvet tartsa biztonságos helyen, hogy bármikor elővehető legyen.
- Ha a termék erre fel nem készített módon folyadékkal érintkezik, a rövidzárlat elkerülése érdekében azonnal válassza le a tápellátásról, és forduljon szakemberhez.
- Győződjön meg arról, hogy a szakember átadta Önnek a termék kézikönyvét, és tájékoztatta a vészhelyzeti teendőkről.
- Ha a rendszer javításra vagy módosításra szorul, oldja ki az automatikát, kapcsolja le a tápellátást, és ne használja addig, amíg minden biztonsági feltétel teljesül.
- Kismegszakító leoldása vagy biztosíték kiolvadása esetén a kismegszakító visszakapcsolása, illetve a biztosíték cseréje előtt keresse meg és hárítsa el a hibát. Ha a hiba a kézikönyv alapján nem javítható, forduljon szakemberhez.
- A motoros kapu működési területét mozgás közben tartsa szabadon, és ne akadályozza a kapu mozgását.
- Ne végezzen semmilyen műveletet a mechanikus elemeken vagy zsanérokon, amíg a termék mozgásban van.

FELELŐSSÉG

- A szállító minden felelősséget elhárít, ha:
  - a termék meghibásodása vagy deformációja szakszerűtlen telepítés, használat vagy karbantartás következménye;
  - a termék telepítése, használata és karbantartása során nem tartották be a biztonsági előírásokat;
  - nem követték a kézikönyv utasításait;
  - a kárt engedély nélküli módosítás okozta.
  - Ezekben az esetekben a garancia érvényét veszti.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.
Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

JELMAGYARÁZAT:


- Fontos biztonsági tudnivalók


- Potenciométer-információk


- Hasznos információk


- Csatlakozó-információk


- Programozási információk


- Nyomógomb-információk

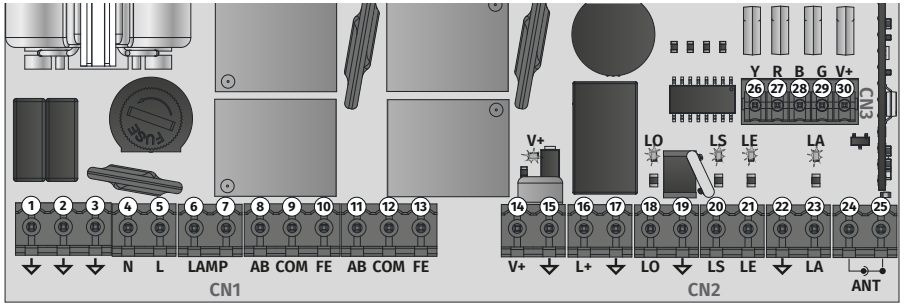
02. VEZÉRLŐPANEL

MŰSZAKI ADATOK

Az MC52 beépített rádióvevővel rendelkező egyfázisú vezérlőpanel szárnyaskapuk automatizálására.

	110 V-os változat	230 V-os változat
• **Tápellátás**	110Vac 60Hz	230Vac 50-60Hz
• **Villogó kimenet**	110Vac 60Hz 100W max.	230Vac 50Hz 100W max.
• **RGB villogó kimenet**	24Vdc 100mA max.	
• **Motorkimenet**	110 Vac 60 Hz, max. 500 W	230 Vac 50-60 Hz, max. 500 W
• **Kiegészítők tápkimenete**	24Vdc 8W max.	
• **Biztonsági eszközök, távirányítók**	24Vdc	
• **Üzemi hőmérséklet**	-25 °C és +55 °C között	
• **Beépített rádióvevő**	433,92 MHz	
• **Távirányítók**	Rolling Code (ugrókódos)	
• **Maximális memóriakapacitás**	100 (teljes nyitás) - 100 (gyalogos nyitás)	
• **Vezérlőpanel méretei**	125 x 140 mm	
• **Biztosíték F1**	8 A lomha	
• **Biztosíték F2**	2,5 A lomha	
• **Készenléti teljesítményfelvétel**	<0.5W	

LED-ek



LED-ek	
	V+ • A LED világít, ha a V+ kimenet rendben van.
	LS • A LED világít, ha a gyalogos nyitás aktív.
	LO • A LED világít, ha a teljes nyitás aktív.
	LA • A LED világít, ha a fotocella aktív (P6 aktív), vagy az ↓ LA áramkör zárt.
	LE • A LED világít, ha a fotocellák aktívak (P5 aktív), vagy az ↓ LE áramkör zárt.

02. VEZÉRLŐPANEL

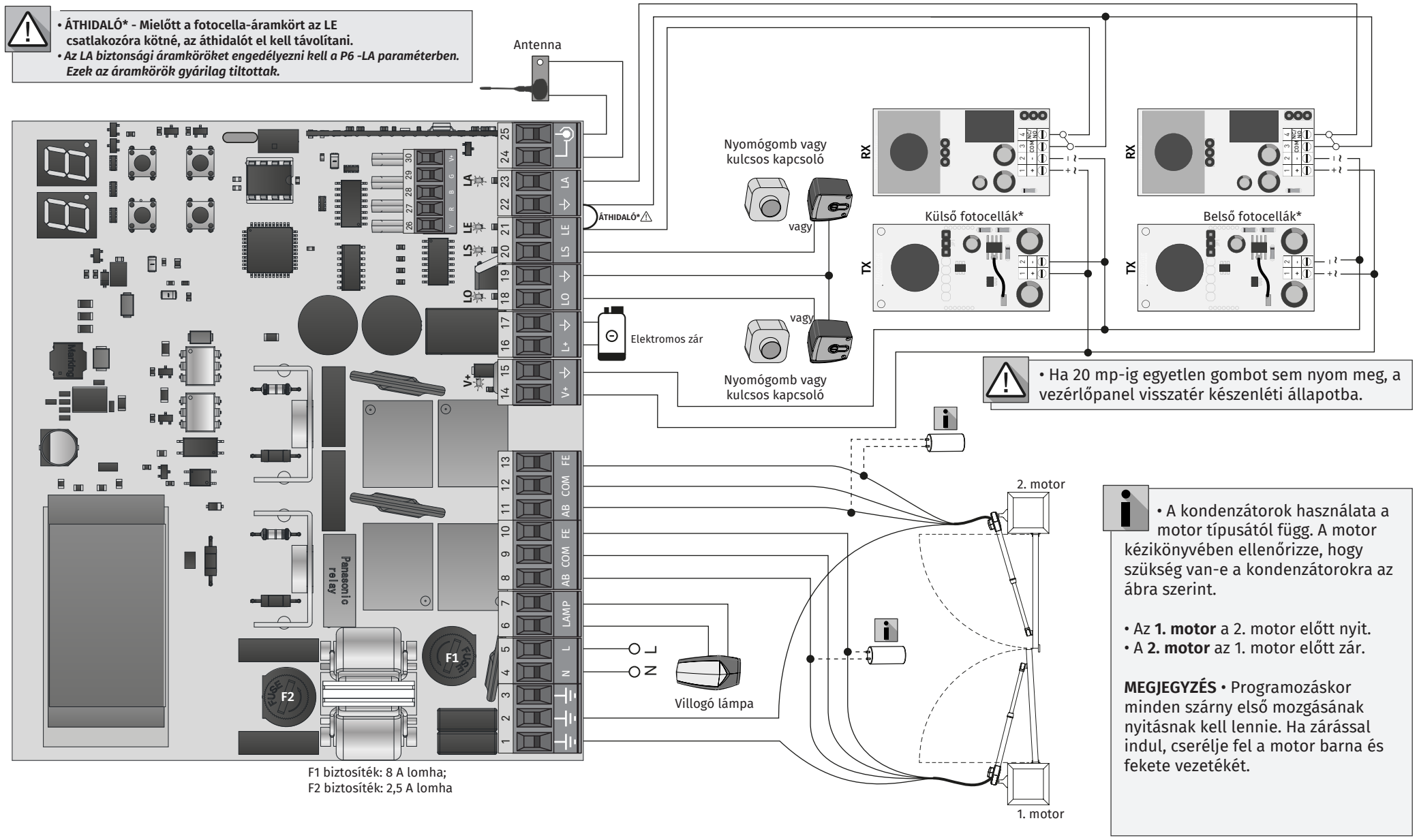
CSATLAKOZÓK

Ellenőrizze, melyik változatot használja (110 Vac vagy 230 Vac).

CN1	**01** • Földelés **02** • Földelés **03** • Földelés	
	04 • 110/230 Vac hálózati bemenet (nulla) (N) **05** • 110/230 Vac hálózati bemenet (fázis) (L)	**110/230 Vac tápellátás**
	06 • Villogó kimenet - 110/230 Vac, 100 W **07** • Villogó kimenet - 110/230 Vac, 100 W	**Udvarvilágítás vagy villogó: erre a kimenetre** udvarvilágítás vagy villogó lámpa csatlakoztatható.
	08 • 1. motor kimenet - nyitás - 110/230 Vac, 500 W **09** • 1. motor kimenet - közös - 110/230 Vac, 500 W **10** • 1. motor kimenet - zárás - 110/230 Vac, 500 W	**1. motor**
	11 • 2. motor kimenet - nyitás - 110/230 Vac, 500 W **12** • 2. motor kimenet - közös - 110/230 Vac, 500 W **13** • 2. motor kimenet - zárás - 110/230 Vac, 500 W	**2. motor**
CN2	**14** • 24 Vdc, max. 200 mA tápellátás **15** • 24 Vdc, max. 200 mA tápellátás	**24 Vdc kiegészítő tápellátás**
	16 • Elektromos zár kimenet 12/24 Vdc, 15 W **17** • Elektromos zár kimenet 12/24 Vdc, 15 W	Impulzuskimenet a zárhoz (50 ms)
	18 • Teljes nyitás bemenet (NO) **19** • Közös **20** • Gyalogos nyitás bemenet (NO)	**Nyomógombok:** ide teljes vagy gyalogos nyitáshoz használt nyomógombok köthetők.
	21 • 1. fotocella (NC) **22** • Közös **23** • 2. fotocella (NC) **24** • Antenna	**Biztonsági áramkörök:** ide fotocellák csatlakoztathatók. Működésük a P5 és P6 menü beállításától függ (lásd: 10A. oldal).
	25 • GND	**Antenna**
CN3	**26** • Y kimenet (GND) **27** • R kimenet (GND) **28** • B kimenet (GND) **29** • G kimenet (GND) **30** • Kiegészítő kimenet villogóhoz vagy 24 Vdc LED-hez	Nyitott kollektoros kimenetek kiegészítő funkciók vezérléséhez: Az **Y kimenet** szaggatottan aktív, csak **zárt** kapunál. Az **R kimenet** szaggatottan aktív, csak **zárási fázisban.** A **B kimenet** szaggatottan aktív, csak **szünetidő** alatt. A **G kimenet** szaggatottan aktív, csak **nyitási** fázisban.

03. TELEPÍTÉS

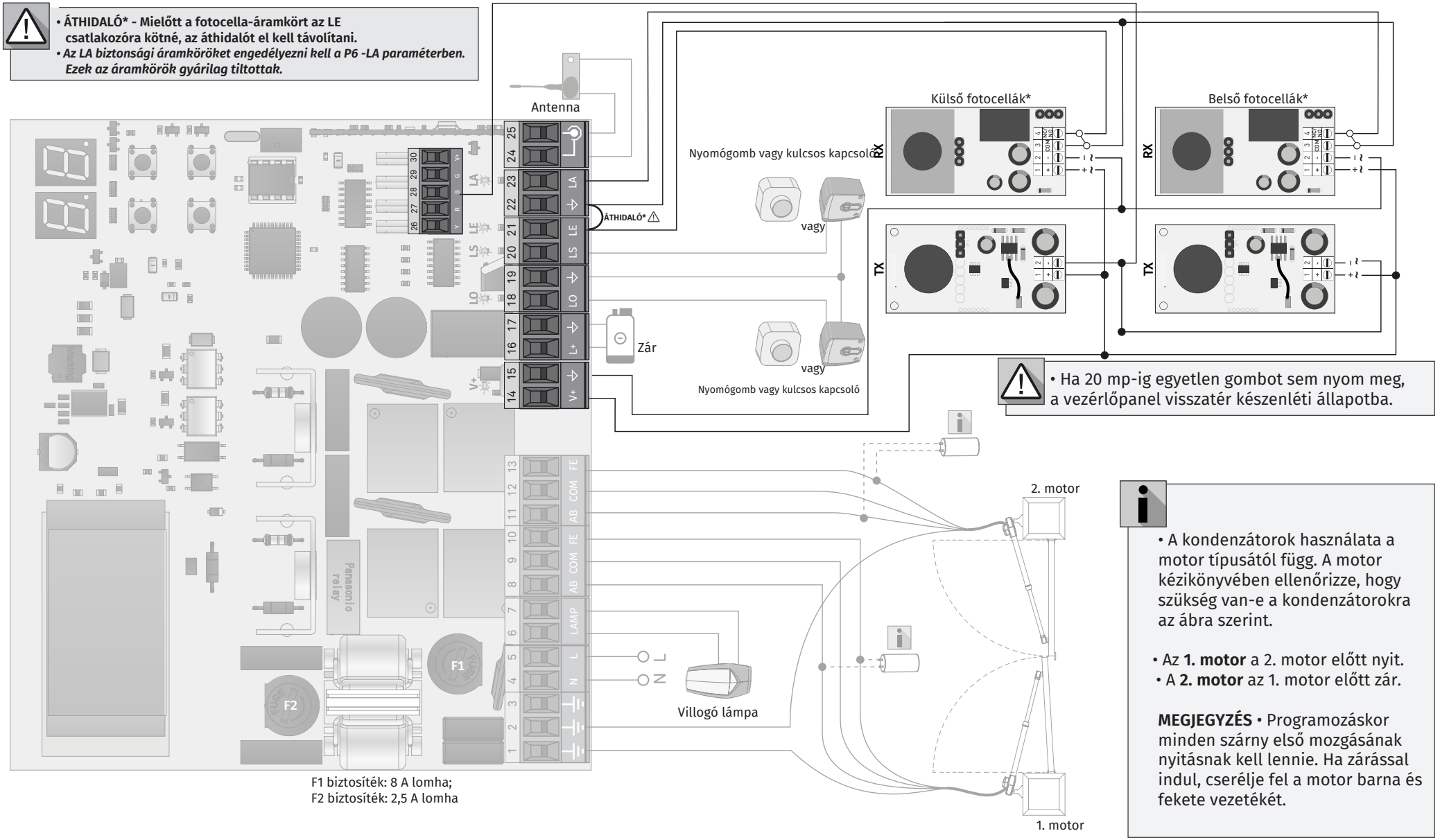
TELEPÍTÉSI ÁTTEKINTÉS



F1 biztosíték: 8 A lomha;
F2 biztosíték: 2,5 A lomha

03. TELEPÍTÉS

TELEPÍTÉSI ÁTTEKINTÉS - BIZTONSÁGI ÖNTESZT



F1 biztosíték: 8 A lomha;
F2 biztosíték: 2,5 A lomha

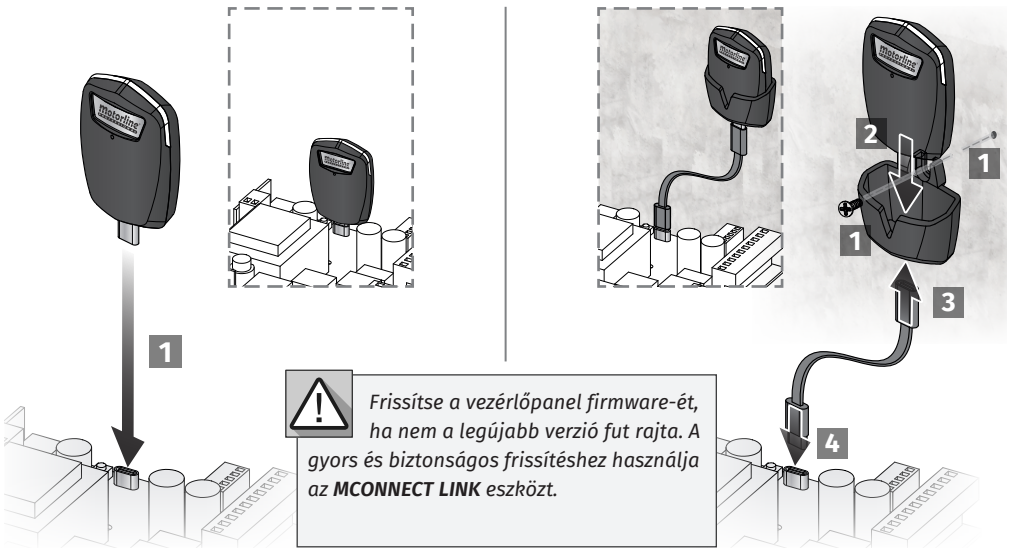
• A kondenzátorok használata a motor típusától függ. A motor kézikönyvében ellenőrizze, hogy szükség van-e a kondenzátorokra az ábra szerint.

• Az **1. motor** a 2. motor előtt nyit.
• A **2. motor** az 1. motor előtt zár.

MEGJEGYZÉS • Programozáskor minden szárny első mozgásának nyitásnak kell lennie. Ha zárással indul, cserélje fel a motor barna és fekete vezetékét.

03. TELEPÍTÉS

AZ MCONNECT LINK TELEPÍTÉSE (OPCIONÁLIS)



*Frissítse a vezérlőpanel firmware-ét, ha nem a legújabb verzió fut rajta. A gyors és biztonságos frissítéshez használja az **MCONNECT LINK** eszközt.*

A TELEPÍTÉS ALAPVETŐ LÉPÉSEI

A telepítés feltételezi, hogy a kapura már fel vannak szerelve a mechanikus vagy elektromos végálláskapcsolók.

01 • Csatlakoztassa az összes tartozékot a bekötési rajz szerint (5. oldal).
02 • Csatlakoztassa a vezérlőpanelt 230 V-os tápellátáshoz (CN1 4. és 5. sorkapocs).
03 • Ellenőrizze, hogy a kapu mozgása megegyezik-e a kijelzőn látható iránnyal (kijelzések: 14A. oldal).
04 • Végezzen pályaprogramozást - **P0** menü (9A. oldal).
05 • Szükség esetén állítsa be a kapu nyitási és zárási lassítási idejét - **P1** menü (9B. oldal).

06 • Állítsa be a kapu erejét - **P2** menü (9B. oldal).
07 • Programozza be újra a pályát - **P0** menü (9A. oldal).
08 • Kapcsolja be vagy ki a fotocellákat a **P5** és **P6** menüben (10A. és 10B. oldal).
09 • Programozzon be egy távirányítót (7B. oldal).

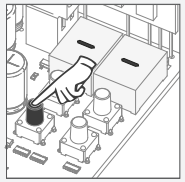
A vezérlőpanel beállítása ezzel befejeződött!
Ha a vezérlőpanel további funkcióit is be szeretné állítani, tekintse át a programozási oldalakon található menüket.

04. PROGRAMOZÁS

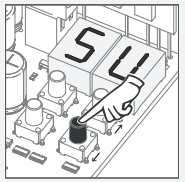
TÁVIRÁNYÍTÓK PROGRAMOZÁSA ÉS TÖRLÉSE

SU Távirányító programozása teljes nyitásra.
SP Távirányító programozása gyalogos nyitásra.

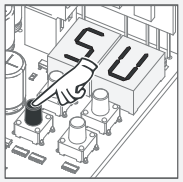
• TÁVIRÁNYÍTÓ PROGRAMOZÁSA



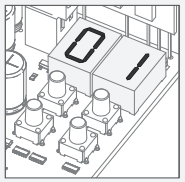
01 • Nyomja a cmd gombot 3 mp-ig.



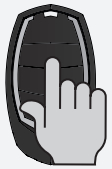
02 • Válassza ki az SU-t: ↑ ↓.



03 • Megerősítés: cmd egyszer.

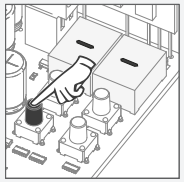


04 • Megjelenik az első szabad pozíció.

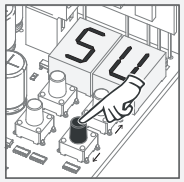


05 • Nyomja meg a programozni kívánt távirányító-gombot. A kijelző villog, és a következő szabad pozícióra lép.

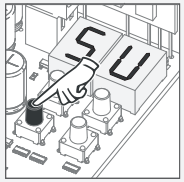
• TÁVIRÁNYÍTÓ TÖRLÉSE



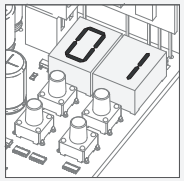
01 • Nyomja a cmd gombot 3 mp-ig.



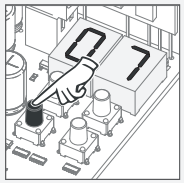
02 • Válassza ki az SU-t: ↑ ↓.



03 • Megerősítés: cmd egyszer.



04 • A ↓ ↑ gombokkal válassza ki a törölni kívánt távirányító pozícióját.



05 • Tartsa a cmd-t 3 mp-ig, és a pozíció kiürül. A kijelző villog, és a pozíció szabaddá válik.

• ÖSSZES TÁVIRÁNYÍTÓ TÖRLÉSE

01 • Nyomja meg a cmd gombot 10 másodpercig.

02 • A kijelzőn megjelenik az **SU**.

03 • Az **SU** villog.

04 • Az **LU** villog: minden távirányító törölve lett.

• Ha 20 mp-ig egyetlen gombot sem nyom meg, a vezérlőpanel visszatér készenléti állapotba.

04. PROGRAMOZÁS

P MENÜK

- **Programozásba csak álló kapu mellett lehet belépni.**
- A P menü eléréséhez nyomja meg a MENU gombot 3 mp-ig.
- A menük között a ↓↑ gombokkal navigálhat.
- Egy menübe való belépés megerősítéséhez nyomja meg a MENU gombot.
- A programozásból való kilépéshez nyomja meg egyszerre a ↓↑ gombokat.

MENÜ	FUNKCIÓ	MIN.	MAX.	ÁLLAPOT	GYÁRI ÉRTÉK	OLDAL
P0	Pályaprogramozás	-	-	MA Kézi programozás	-	9A
				MO 01 1 motor 02 2 motor	02	
		0	99	Ec Készenléti mód (Ecodesign)	01	
P1	Lassítási idő beállítása	0s	25s	dA Nyitási lassítás (1. szárny)	03	9B
				dC Zárási lassítás (1. szárny)		
				bA Nyitási lassítás (2. szárny)		
				bC Zárási lassítás (2. szárny)		
P2	Erő beállítása	0	9	FO Erő beállítása	07	9B
P3	Gyalogos pályaidő	0s	99s	Gyalogos pályaidő beállítása	10	9B
P4	Szünetidő és szárnykésleltetés	0s	99s	AC Teljes szünetidő	00	10A
		0s	99s	AP Gyalogos szünetidő	00	
		0s	25s	Ao Szárnykésleltetés nyitáskor	02	
		0s	25s	Ac Szárnykésleltetés záráskor	02	
P5	1. fotocella programozása	0	1	CE 00 Kikapcsolva 01 Bekapcsolva	01	10A
		0	1	HO 00 Nyitáskor 01 Záráskor	01	
		0	2	HB 00 Irányváltás 01 Megállás 02 2 mp irányváltás, majd megállás	00	
		0	1	Sa 00 Fotocella-teszt kikapcsolva 01 Fotocella-teszt bekapcsolva	00	
P6	2. fotocella programozása	0	1	CA 00 Kikapcsolva 01 Bekapcsolva	00	10B
		0	1	HC 00 Nyitáskor 01 Záráskor 02 Nyitáskor és záráskor	00	
		0	2	HB 00 Irányváltás 01 Megállás 02 2 mp irányváltás, majd megállás 03 Megáll, és az akadály elhárulása után folytatja	01	
		0	1	Sc 00 Fotocella-teszt kikapcsolva 01 Fotocella-teszt bekapcsolva	00	
P7	Működési logika	0	2	00 Automata üzemmód	00	11A
				01 Léptető üzemmód		
				02 Társasházi üzemmód		
P8	Villogó lámpa	0	2	00 Villogás (nyitás és zárás)	00	11A
				01 Léptető üzemmód		
				02 Udvarvilágítás		
P9	Távoli programozás	0	1	00 Távoli programozás KI	00	11B
				01 Távoli programozás BE		

04. PROGRAMOZÁS

E MENÜK

MENÜ	FUNKCIÓ	MIN.	MAX.	ÁLLAPOT	GYÁRI ÉRTÉK	OLDAL
E0	Ember jelenléte	0	1	HP 00 Ember jelenléte kikapcsolva 01 Ember jelenléte bekapcsolva	00	11B
				PL 00 Nyomógombos mód kikapcsolva 01 Nyomógombos mód bekapcsolva		
E1	Lágyindítás	0	1	00 Lágyindítás kikapcsolva	00	12A
				01 Lágyindítás bekapcsolva		
E2	Udvarvilágítás ideje / Elővillogás	0	99	LE Udvarvilágítás ideje (perc)	00	12A
				PP Elővillogás ideje (másodperc)		
E3	Follow me	-	-	00 Follow me kikapcsolva	00	12A
				01 A Follow me nyitás közben nem működik, csak nyitott kapunál.		
				02 A Follow me nyitás közben és nyitott kapunál is működik.		
E4	Pályaidő beállítása	0m	3m	Nyitási pályaidő (perc) - 1. szárny	00	12B
		0s	59s	Nyitási pályaidő (mp) - 1. szárny	30	
		0m	3m	Zárási pályaidő (perc) - 1. szárny	00	
		0s	59s	Zárási pályaidő (mp) - 1. szárny	30	
		0m	3m	Nyitási pályaidő (perc) - 2. szárny	00	
		0s	59s	Nyitási pályaidő (mp) - 2. szárny	30	
		0m	3m	Zárási pályaidő (perc) - 2. szárny	00	
		0s	59s	Zárási pályaidő (mp) - 2. szárny	30	
E5	Fék/Löket	0	1	Eb 00 Elektromos fék kikapcsolva 01 Elektromos fék bekapcsolva	00	12B
				Po 00 Nyitási löket kikapcsolva 01 Nyitási löket bekapcsolva		
				Pc 00 Zárási löket kikapcsolva 01 Zárási löket bekapcsolva		
E6	Lassítási sebesség	0	9	Lassítási sebesség beállítása	04	13A
E7	Ciklusszámláló	-	-	A ciklusok számának kijelzése	-	13A
E8	Reset - gyári beállítások	0	1	00 Kikapcsolva	00	13B
				01 Reset bekapcsolva		
E9	RGB kimenet	-	-	00 Folyamatos kimenet	00	13B
				01 Szaggatott kimenet		
TÁVIRÁNYÍTÓ						
SU	Távirányító programozása teljes nyitásra.				7B	
SP	Távirányító programozása gyalogos nyitásra.				7B	

05. PROGRAMOZÁS „P” — P0 PÁLYAPROGRAMOZÁS

AA	**Kézi pályaprogramozás** Ez a menü a szárny(ak) mozgáspályájának kézi beállítására szolgál.	
n0	**Motorok száma** Itt adható meg a vezérlőpanelre kötött motorok száma	02 (Gyári érték)
Ec	**Készenléti mód (Eco Design)** Itt állítható be, mennyi idő után lépjen a vezérlőpanel készenléti módba. Minden egység 30 másodpercnek felel meg. A **0 (nulla)** érték kikapcsolja a készenléti módot. ⚠ ***Külső kiegészítők használata esetén ezt a módot ki kell kapcsolni.*** ***Készenléti mód (2023/826/EU rendelet)*** *Készenléti módban a vezérlés energiafogyasztása a 2023/826/EU rendeletnek megfelelően csökken. Bekapcsolt funkció esetén készenlétben a kiegészítők tápellátása lekapcsol. Ha a vezérlőeszközöknek folyamatosan aktívnak kell maradniuk, kapcsolja ki ezt a funkciót.* *Figyelem: kikapcsolt funkció esetén a vezérlőpanel készenléti fogyasztása meghaladja a 2023/826/EU rendeletben megengedett határértéket.*	00 (Gyári érték)

A KIJELZŐ FORGÁSIRÁNYA	KÉT MOTOR PÁLYAPROGRAMOZÁSA
08	Normál forgás - az 1. szárny nyitni kezd (normál sebességgel) Lassú forgás - az 1. szárny nyitási lassításba vált (lassítási sebesség)
80	Normál forgás - az 1. szárny megáll, a 2. szárny nyitni kezd (normál sebességgel) Lassú forgás - a 2. szárny nyitási lassításba vált (lassítási sebesség)
86	Normál forgás - a 2. szárny megáll, és zárni kezd (normál sebességgel) Lassú forgás - a 2. szárny zárási lassításba vált (lassítási sebesség)
68	Normál forgás - a 2. szárny megáll, az 1. szárny zárni kezd (normál sebességgel) Lassú forgás - az 1. szárny zárási lassításba vált (lassítási sebesség)
	EGY MOTOR (GYALOGOS) PÁLYAPROGRAMOZÁSA
08	Normál forgás - a szárny nyitni kezd (normál sebességgel) Lassú forgás - a szárny nyitási lassításba vált (lassítási sebesség)
80	Normál forgás - a szárny megáll, és zárni kezd (normál sebességgel)
68	Lassú forgás - a szárny zárási lassításba vált (lassítási sebesség)

Kézi programozás:
01 • A MENU-t 2 mp-ig nyomva P0 jelenik meg.
02 • MENU egyszer, amíg AA jelenik meg.
03 • A nyitási idő programozásának indításához nyomja meg a MENU-t (vagy a távirányítót).

2 MOTOR (n0 = 02)	1 MOTOR (n0 = 01)
04 • A lassítás indításához nyomja meg a MENU-t. **05** • Az 1. szárny megállításához nyomja meg a MENU-t (a 2. szárny automatikusan nyitni kezd). **06** • A lassítás indításához nyomja meg a MENU-t. **07** • A nyitás befejezéséhez és a 2. szárny zárásának indításához nyomja meg a MENU-t. **08** • A lassítás indításához nyomja meg a MENU-t. **09** • A 2. szárny megállításához nyomja meg a MENU-t (az 1. szárny automatikusan zárni kezd). **10** • A lassítás indításához nyomja meg a MENU-t. **11** • Az 1. szárny zárásának végén: MENU. *A kijelzőn 88 jelzi, hogy a szárnyak zárva vannak.*	**04** • A szárny nyitási lassításának indításához nyomja meg a MENU-t. **05** • A szárny megállításához és a zárási idő programozásához nyomja meg a MENU-t. **06** • A szárny zárási lassításának indításához nyomja meg a MENU-t. **07** • Az 1. szárny zárásának végén: MENU.

⚠ A MENU gomb helyett a távirányító is használható.
Amikor egy szárny ütközőhöz ér, várjon 1 másodpercet, mielőtt megnyomja a MENU-t.

05. PROGRAMOZÁS „P” — P1 LASSÍTÁSI IDŐ BEÁLLÍTÁSA

ⓘ Minden irányváltáskor a beállított lassítási idő 2 mp-cel nő, legfeljebb 25 mp-ig.

Ez a menü az egyes szárnyak nyitási és zárási lassítási idejének beállítására szolgál.

dA	**1. szárny lassítása nyitáskor** Itt adható meg, mennyi ideig haladjon lassítva a kapu nyitáskor.	03 (Gyári érték) 0 — 25
dE	**1. szárny lassítása záráskor** Itt adható meg, mennyi ideig haladjon lassítva a kapu záráskor.	
bA	**2. szárny lassítása nyitáskor** Itt adható meg, mennyi ideig haladjon lassítva a kapu nyitáskor.	
bE	**2. szárny lassítása záráskor** Itt adható meg, mennyi ideig haladjon lassítva a kapu záráskor.	

01 • A MENU-t 2 mp-ig nyomva megjelenik: P0.
02 • UP-pal lépjen ide: P1.
03 • A MENU-re megjelenik: P1. Az UP/DW gombokkal lépkedhet a paraméterek között.
04 • A kiválasztott paraméter értékének szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
05 • Megjelenik az aktuális érték. Az UP és DW gombokkal módosítsa.
06 • Az új érték mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

05. PROGRAMOZÁS „P” — P2 ERŐ BEÁLLÍTÁSA

Ez a menü a motorba normál sebességű mozgáskor táplált erő beállítására szolgál. Az alapértelmezett érték 7.

01 • A MENU-t 2 mp-ig nyomva megjelenik: P0.
02 • UP-pal lépjen ide: P2.
03 • A MENU-re megjelenik: F0.
04 • Az érték szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
05 • Megjelenik az aktuális érték. Az UP és DW gombokkal módosítsa.
06 • Az új érték mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

05. PROGRAMOZÁS „P” — P3 GYALOGOS PÁLYAIDŐ

A gyalogos pályaidő beállítása. Az alapértelmezett érték 10.

01 • A MENU-t 2 mp-ig nyomva megjelenik: P0.
02 • UP-pal lépjen ide: P3.
03 • Nyomja meg a MENU-t: megjelenik a gyári érték.
04 • Az érték szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
05 • Az UP és DW gombokkal módosítsa az értéket.

05. PROGRAMOZÁS „P” — P4 SZÜNETIDŐ, KÉSLELTETÉS

Ha az értékek nullák, nincs automatikus zárás.

AF	**Szünetidő teljes nyitás után** Itt állítható be a teljes nyitás utáni szünetidő.	00s (Gyári érték) 0 – 99
AP	**Szünetidő gyalogos nyitás után** Itt állítható be a gyalogos nyitás utáni szünetidő.	
Ao	**Szárnykésleltetés nyitáskor** A 2. szárny nyitásának késleltetése az 1. szárnyhoz képest.	02s (Gyári érték) 0 – 25
Ac	**Szárnykésleltetés záráskor** Az 1. szárny zárásának késleltetése a 2. szárnyhoz képest.	

01 • A MENU-t 2 mp-ig nyomva megjelenik: P0.
02 • UP-pal lépjen ide: P4.
03 • A MENU-re megjelenik: AF. Az UP/DW gombokkal lépkedhet a paraméterek között.
04 • A kiválasztott paraméter értékének szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
05 • Megjelenik az aktuális érték. Az UP és DW gombokkal módosítsa.
06 • Az új érték mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

- Ha az értékek nullák, nincs automatikus zárás.
- A 90 mp feletti minden egyes egység (1 s) 20 másodpercnek felel meg.

Példa: a **92 mp** érték 130 másodpercnek felel meg (**90 + (2 x 20)** másodperc).

05. PROGRAMOZÁS „P” — P5 1. FOTOCELLA PROGRAMOZÁSA

LE	A biztonsági bemenet be- vagy kikapcsolása.	00 kikapcsolva 01 bekapcsolva	01 (Gyári érték)
HC	Itt adható meg, hogy a biztonsági eszköz nyitáskor vagy záráskor lépjen működésbe.	00 fotocellák nyitáskor 01 fotocellák záráskor	
HL	Itt adható meg, hogyan viselkedjen a kapu, ha a biztonsági eszköz működésbe lép.	00 a kapu irányt vált 01 a kapu megáll, és a bemenet felszabadulása után 5 mp-cel folytatja 02 a kapu 2 mp-ig visszafelé mozog, majd megáll	00 (Gyári érték)
Sc	Itt kapcsolható be vagy ki a biztonsági önteszt funkció.	00 fotocella-teszt kikapcsolva 01 fotocella-teszt bekapcsolva	

01 • A MENU-t 2 mp-ig nyomva megjelenik: P0.
02 • UP-pal lépjen ide: P5.
03 • A MENU-re megjelenik: LE. Az UP/DW gombokkal lépkedhet a paraméterek között.
04 • A kiválasztott paraméter értékének szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
05 • Megjelenik az aktuális érték. Az UP és DW gombokkal módosítsa.
06 • Az új érték mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

05. PROGRAMOZÁS „P” — P6 2. FOTOCELLA PROGRAMOZÁSA

LA	A biztonsági bemenet be- vagy kikapcsolása.	00 kikapcsolva 01 bekapcsolva	00 (Gyári érték)
HC	* Itt adható meg, hogy a biztonsági eszköz nyitáskor vagy záráskor lépjen működésbe.	00 fotocellák nyitáskor 01 fotocellák záráskor 02 **Nyitáskor** - megáll, ha a fotocellák jele megszakad, és felszabadulásuk után folytatja a nyitást; **Záráskor:** megáll, majd a fotocellák felszabadulása után újra kinyit	
HL	Itt adható meg, hogyan viselkedjen a kapu, ha a biztonsági eszköz működésbe lép.	00 a kapu irányt vált 01 a kapu megáll, és a bemenet felszabadulása után 5 mp-cel folytatja 02 a kapu 2 mp-ig visszafelé mozog, majd megáll 03 a kapu megáll, ha akadály van a fotocellák között, és folytatja a mozgást, amint az akadály elhárul	
Sc	Itt kapcsolható be vagy ki a biztonsági önteszt funkció.	00 fotocella-teszt kikapcsolva 01 fotocella-teszt bekapcsolva	

***Megjegyzés:** ha a **P6 →HC** menüben a **02** értéket választja, a **P6 →HL** menü nem működik.*

01 • A MENU-t 2 mp-ig nyomva megjelenik: P0.
02 • UP-pal lépjen ide: P5.
03 • A MENU-re megjelenik: LA. Az UP/DW gombokkal lépkedhet a paraméterek között.
04 • A kiválasztott paraméter értékének szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
05 • Megjelenik az aktuális érték. Az UP és DW gombokkal módosítsa.
06 • Az új érték mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

Üzembe helyezés előtt ajánlott bekapcsolni a fotocella-tesztet. A teszt a fotocellák esetleges meghibásodása esetén is védi a kapu mozgását.

05. PROGRAMOZÁS „P” — P7 MŰKÖDÉSI LOGIKA

Ez a menü az automatika működési logikájának beállítására szolgál.

00	**Automata üzemmód** Minden parancsra a mozgás iránya megfordul.	00 (Gyári érték)
01	**Léptető üzemmód** 1. impulzus: **NYIT** 2. impulzus: **MEGÁLL** 3. impulzus: **ZÁR** 4. impulzus: **MEGÁLL** Ha teljesen nyitva van és a szünetidő be van állítva, bezár.	
02	**Társasházi üzemmód** Nyitás és szünetidő alatt nem fogad parancsot.	

01 • A MENU-t 2 mp-ig nyomva megjelenik: P0.
02 • UP-pal lépjen ide: P7.
03 • A MENU-re megjelenik: 00.
04 • Az érték szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
05 • Az UP és DW gombokkal módosítsa az értéket.
06 • Az új érték mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

05. PROGRAMOZÁS „P” — P8 VILLOGÓ LÁMPA

Ez a menü a villogó lámpa (LAMP) működési módjának beállítására szolgál.

00	**Villogás** (nyitás, zárás és szünet) A kapu nyitó/záró mozgása közben a villogó lámpa szaggatottan működik.	00 (Gyári érték)
01	**Mozgás közben** A kapu nyitó/záró mozgása közben a villogó lámpa folyamatosan világít.	
02	**Udvarvilágítás** A lámpa az E2 menüben beállított ideig világít.	

01 • A MENU-t 2 mp-ig nyomva megjelenik: P0.
02 • UP-pal lépjen ide: P8.
03 • A MENU-re megjelenik: 00.
04 • Az érték szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
05 • Az UP és DW gombokkal módosítsa az értéket.
06 • Az új érték mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

05. PROGRAMOZÁS „P” — P9 TÁVOLI PROGRAMOZÁS

Itt engedélyezhető vagy tiltható új távirányítók programozása a vezérlőpanelhez való közvetlen hozzáférés nélkül, egy korábban tárolt távirányító segítségével.

00	**Távoli programozás KI**	00 (Gyári érték)
01	**Távoli programozás BE**	

01 • A MENU-t 2 mp-ig nyomva megjelenik: P9.
02 • UP-pal lépjen ide: P0.
03 • A MENU-re megjelenik: 00.
04 • Az érték szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
05 • Az UP és DW gombokkal módosítsa az értéket.
06 • Az új érték mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

TÁVOLI PROGRAMOZÁS MENETE (PGM ON):
Nyomja meg egyszerre az ábrán jelölt gombokat 10 másodpercig; ekkor a villogó lámpa villogni kezd (a kijelzőn az első szabad pozíció jelenik meg). Minden távirányító tárolása után a vezérlőpanel kilép a távoli programozási módból. Ha további távirányítókat szeretne tárolni, minden új távirányítónál ismételje meg a gombok 10 másodperces egyidejű lenyomását.



06. PROGRAMOZÁS „E” — E0 EMBER JELENLÉTE FUNKCIÓ

HP	Az Ember jelenléte funkció be- vagy kikapcsolása. **Megjegyzés** • Bekapcsolt funkciónál az RF távirányítók nem működnek.	00	Kikapcsolva
		01	Bekapcsolva
PL	Itt kapcsolható be vagy ki a nyomógombos üzemmód.	00	Kikapcsolva **LS:** gyalogos mozgás **LO:** teljes mozgás
		01	Bekapcsolva **LS:** teljes zárás **LO:** teljes nyitás

00 (Gyári érték)

01 • A MENU-t 10 mp-ig nyomva megjelenik: E0.
02 • A MENU-re megjelenik: HP. Az UP/DW gombokkal lépkedhet a paraméterek között.
03 • A kiválasztott paraméter értékének szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
04 • Megjelenik az aktuális érték. Az UP és DW gombokkal módosítsa.
05 • Az új érték mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

06. PROGRAMOZÁS „E” — E1 LÁGYINDÍTÁS

Ez a menü a lágyindítás be- és kikapcsolására szolgál. Bekapcsolt állapotban a vezérlőpanel minden mozgás kezdetén fokozatosan növeli a motor sebességét az első másodpercben.
Az alapértelmezett érték 0 (kikapcsolva).

01 • A MENU-t 10 mp-ig nyomva megjelenik: E0.
02 • UP-pal lépjen ide: E1.
03 • A MENU-re megjelenik: 00.
04 • Az érték szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
05 • Az UP és DW gombokkal módosítsa az értéket.
06 • Az új érték mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

06. PROGRAMOZÁS „E” — E2 UDVARVILÁGÍTÁS IDEJE/ELŐVILLOGÁS

Az udvarvilágítás idejének (Lt) beállításához a P8 menüben a 2. opciót kell választani.

Lt	**Udvarvilágítás idejének beállítása** Az udvarvilágítás idejének beállítása zárt, nyitott és megállított kapu esetén.	00perc (Gyári érték) 0 … 99
PP	**Elővillogás idejének beállítása** A kapu indulása előtti elővillogás idejének beállítása.	00s (Gyári érték) 0 … 99

01 • A MENU-t 10 mp-ig nyomva megjelenik: E0.
02 • UP-pal lépjen ide: E2.
03 • A MENU-re megjelenik: 00. Az UP/DW gombokkal lépkedhet a paraméterek között.
04 • Az érték szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
05 • Az UP és DW gombokkal módosítsa az értéket.
06 • Az új érték mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

06. PROGRAMOZÁS „E” — E3 FOLLOW ME (KÖVETÉS)

Ez a menü a Follow me (követés) funkciót kapcsolja be. Ekkor a vezérlőpanel nyitott helyzetben vagy nyitás közben 5 mp-cel azután ad zárási parancsot, hogy a biztonsági eszköz érzékelte egy tárgy/személy áthaladását.

00	**funkció kikapcsolva**	00 (Gyári érték)
01	**funkció bekapcsolva nyitás után**	
02	**funkció bekapcsolva nyitás közben**	

01 • A MENU-t 10 mp-ig nyomva megjelenik: E0.
02 • UP-pal lépjen ide: E3.
03 • A MENU-re megjelenik: 00.
04 • Az érték szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
05 • Az UP és DW gombokkal módosítsa az értéket.
06 • Az új érték mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

06. PROGRAMOZÁS „E” — E4 PÁLYAIDŐ BEÁLLÍTÁSA

Az egyes szárnyak nyitási és zárási pályaidejének (munkaidejének) beállítása.

1. szárny			2. szárny		
oT	**Nyitási pályaidő (perc)**	00perc (Gyári érték) 0 … 3	bT	**Nyitási pályaidő (perc)**	00perc (Gyári érték) 0 … 3
oS	**Nyitási pályaidő (másodperc)**	15s (Gyári érték) 0 … 59	bS	**Nyitási pályaidő (másodperc)**	15s (Gyári érték) 0 … 59
cT	**Zárási pályaidő (perc)**	00perc (Gyári érték) 0 … 3	cb	**Zárási pályaidő (perc)**	00perc (Gyári érték) 0 … 3
cS	**Zárási pályaidő (másodperc)**	15s (Gyári érték) 0 … 59	cS	**Zárási pályaidő (másodperc)**	15s (Gyári érték) 0 … 59

01 • A MENU-t 10 mp-ig nyomva megjelenik: E0.
02 • UP-pal lépjen ide: E4.
03 • A MENU-re megjelenik: bo. Az UP/DW gombokkal lépkedhet a paraméterek között.
04 • A kiválasztott paraméter értékének szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
05 • Megjelenik az aktuális érték. Az UP és DW gombokkal módosítsa.
06 • Az új érték mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

06. PROGRAMOZÁS „E” — E5 FÉK/LÖKET

Itt kapcsolható be vagy ki az elektromos fék és állítható be a zár működési módja, valamint itt kapcsolható be vagy ki a nyitási és zárási löket.

Eb	Az elektronikus fék bekapcsolása.	00 elektronikus fék kikapcsolva	00 (Gyári érték)
		01 elektronikus fék bekapcsolva	
Po	A nyitási löket (kosütés) bekapcsolása.	00 nyitási löket kikapcsolva	
		01 nyitási löket bekapcsolva	
Pc	A zárási löket bekapcsolása.	00 zárási löket kikapcsolva	
		01 zárási löket bekapcsolva	

01 • A MENU-t 10 mp-ig nyomva megjelenik: E0.
02 • UP-pal lépjen ide: E5.
03 • A MENU-re megjelenik: Eb. Az UP/DW gombokkal lépkedhet a paraméterek között.
04 • A kiválasztott paraméter értékének szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
05 • Megjelenik az aktuális érték. Az UP és DW gombokkal módosítsa.
06 • Az új érték mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

06. PROGRAMOZÁS „E” E6 LASSÍTÁSI SEBESSÉG

Ez a menü a lassítási sebesség beállítására szolgál.
Minél magasabb a szint, annál gyorsabb a lassítás.
Az alapértelmezett érték 4.

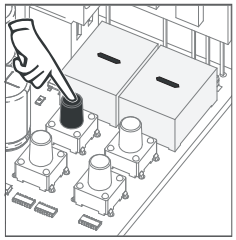
01 • A MENU-t 10 mp-ig nyomva megjelenik: E0.
02 • UP-pal lépjen ide: E6.
03 • Nyomja meg a MENU-t: megjelenik a gyári érték.
04 • Az érték szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
05 • Az UP és DW gombokkal módosítsa az értéket.
06 • Az új érték mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

06. PROGRAMOZÁS „E” E7 CIKLUSSZÁMLÁLÓ

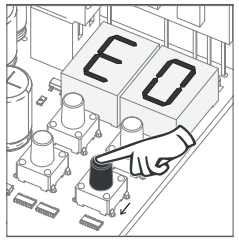
Ez a menü a végrehajtott ciklusok számát mutatja.
(teljes ciklus = egy nyitás és egy zárás).

⚠ **A vezérlőpanel resetelése nem törli a ciklusszámlálót.**

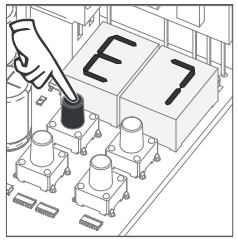
Példa: 13456 ciklus
01 - százezres / 34 - ezres / 56 - tízes helyiérték



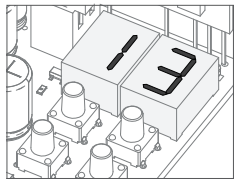
01 • MENU 10 mp-ig.



02 • Megjelenik az E0.
UP-pal lépjen az E7-re.

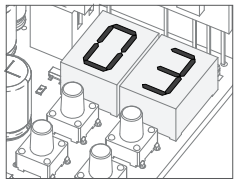


03 • Nyomja meg a MENU-t.



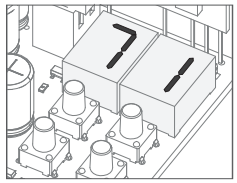
1. százezresek

→ a kijelző villog



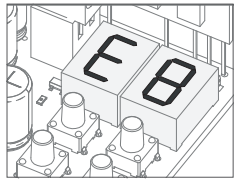
2. ezresek

→ a kijelző villog



3. tízesek

04 • A ciklusszám a következő sorrendben jelenik meg (példa: 130 371):



05 • Megjelenik az E8.

06. PROGRAMOZÁS „E” E8 RESET - GYÁRI ÉRTÉKEK

Ez a menü a gyári beállítások visszaállítására szolgál.
Az alapértelmezett érték 0 (kikapcsolva).

01 • A MENU-t 10 mp-ig nyomva megjelenik: E0.
02 • UP-pal lépjen ide: E8.
03 • A MENU-re megjelenik: 00.
04 • Az érték szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
05 • Az UP és DW gombokkal módosítsa az értéket.
06 • Az új érték mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

06. PROGRAMOZÁS „E” E9 RGB KIMENET

Ez a menü az RGB kimenetek működési módjának beállítására szolgál.
Az alapértelmezett érték 0 (folyamatos kimenet).

01 • A MENU-t 10 mp-ig nyomva megjelenik: E0.
02 • UP-pal lépjen ide: E9.
03 • A MENU-re megjelenik: 00.
04 • Az érték szerkesztéséhez nyomja meg a MENU gombot.
05 • Az UP és DW gombokkal módosítsa az értéket.
06 • Az új érték mentéséhez nyomja meg a MENU gombot.

07. KIJELZŐ

KIJELZÉSEK

OO	ÁLLÓ HELYZET, TELJESEN NYITVA
--	ÁLLÓ HELYZET, KÖZTES POZÍCIÓBAN
CC	ÁLLÓ HELYZET, TELJESEN ZÁRVA
LO	TELJES NYITÁS GOMB LENYOMVA
LS	GYALOGOS NYITÁS GOMB LENYOMVA
OP	A VEZÉRLŐPANEL NYITÁSI MOZGÁST VÉGEZ
CL	A VEZÉRLŐPANEL ZÁRÁSI MOZGÁST VÉGEZ
FO	NYITÁSI PÁLYAIDŐ VÉGE
FC	ZÁRÁSI PÁLYAIDŐ VÉGE
dL	MINDEN TÁVIRÁNYÍTÓ TÖRÖLVE
00 01 02	TÁVIRÁNYÍTÓ TÁROLVA A JELZETT POZÍCIÓN
LE	FOTOCELLA TAKARVA
LA	FOTOCELLA TAKARVA
AF	SZÜNETIDŐ
AP	GYALOGOS SZÜNETIDŐ
PP	ELŐVILLOGÁS FOLYAMATBAN
Sc	SIKERTELEN FOTOCELLA-TESZT
LU	MEMÓRIA MEGTELT
LP	MEMÓRIA MEGTELT (GYALOGOS)
In	ÉRVÉNYTELEN TÁVIRÁNYÍTÓ

Egyszerűsített EU-megfelelőségi nyilatkozat

Alulírott ***MOTORLINE ELECTROCELOS, S.A.*** (székhely: ***Travessa do Sobreiro, n.º 29, 4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia), Barcelos***) kijelenti, hogy az ***MC52 vezérlőpanel*** típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

A megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetcímen érhető el:
https://motorline.pt/certification/mc52

08. ALKATRÉSZEK TESZTELÉSE

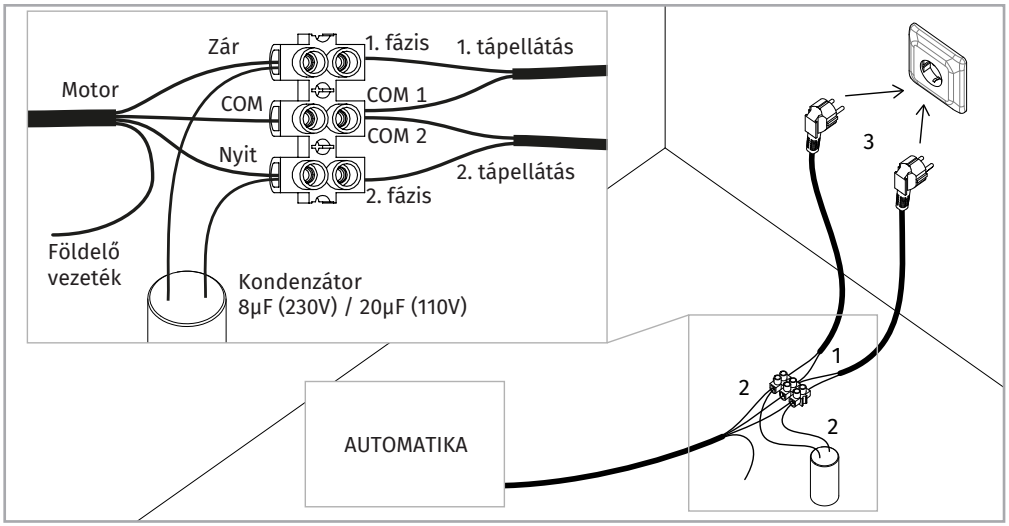
230V/110V-OS MOTOR

Néha szükség van közvetlen 230 V/110 V-os tápellátással végzett tesztre annak megállapításához, hogy a hiba a vezérlőpanelben vagy a motorban van-e.
Ehhez a bekötésbe kondenzátort kell iktatni, hogy a motor működni tudjon (a használandó kondenzátor típusát lásd a termék kézikönyvében). Az alábbi ábra bemutatja a bekötés módját és az egyes alkatrészek vezetékeinek összekötését.

MEGJEGYZÉSEK:
- A tesztekhez nem kell az automatikát a helyéről eltávolítani, így megállapítható, hogy közvetlenül a hálózatra kötve megfelelően működik-e.
- A teszt során használjon új kondenzátort, hogy kizárja a kondenzátor hibáját.

01 • Kösse be a tápvezetékeket a sorkapocsba az alábbiak szerint.
02 • Kösse be az automatika vezetékeit a sorkapocsba, és iktasson kondenzátort a nyitó és a záró vezeték közé.
03 • A bekötések elvégzése után csatlakoztassa a motortól/vezérlőpaneltől függően 230 V-os vagy 110 V-os konnektorhoz.

A kondenzátorok használata a motor típusától függ. A motor kézikönyvében ellenőrizze, hogy szükség van-e a kondenzátorokra az ábra szerint.



Az elektromos rendszerek helytelen használatával járó súlyos veszély miatt minden tesztet kizárólag szakember végezhet.

09. HIBAELHÁRÍTÁS

ÚTMUTATÓ FELHASZNÁLÓKNAK

ÚTMUTATÓ SZAKEMBEREKNEK

Hiba	Teendő	Eredmény	II. teendő	A hiba okának feltárása
• A motor nem működik.	• Ellenőrizze, hogy a vezérlőpanel kap-e tápellátást, és megfelelően működik-e.	• Még mindig hibás.	• Forduljon képzett MOTORLINE szerelőhöz.	1 • Nyissa fel a vezérlődobozt, és ellenőrizze a 230 V-os tápellátást; 2 • Ellenőrizze a bemeneti biztosítékokat; 3 • Válassza le a motorokat a vezérlőpanelről, és közvetlenül a tápellátásra kötve ellenőrizze, hogy hibásak-e (lásd: 14B. oldal). 4 • Ha a motorok működnek, a hiba a vezérlőpanelben van. Szerelje ki, és küldje el diagnosztikára a MOTORLINE műszaki szervizének; 5 • Ha a motorok nem működnek, szerelje le őket a telepítés helyéről, és küldje el diagnosztikára a MOTORLINE műszaki szervizének.
• A motor nem mozog, de zajt ad.	• Oldja ki a motort, és kézzel mozgatva keressen mechanikai hibát.	• Beszorult a kapu?	• Forduljon képzett kapuszerelőhöz.	1 • Ellenőrizze a kapuhoz és az automatikához tartozó összes tengelyt és mozgató szerkezetet (sínek, görgők, csavarok, zsanérok stb.), hogy kiderüljön, mi a hiba.
		• A kapu könnyen mozog?	• Forduljon képzett MOTORLINE szerelőhöz.	1 • Ellenőrizze a kondenzátorokat, a motort új kondenzátorral tesztelve; 2 • Ha nem a kondenzátorok a hibásak, válassza le a motorokat a vezérlőpanelről, és közvetlenül a tápellátásra kötve ellenőrizze, hogy hibásak-e (lásd: 14B. oldal). 3 • Ha a motorok működnek, a hiba a vezérlőpanelben van. Szerelje ki, és küldje el diagnosztikára a MOTORLINE műszaki szervizének; 4 • Ha a motorok nem működnek, szerelje le őket a telepítés helyéről, és küldje el diagnosztikára a MOTORLINE műszaki szervizének.
• A motorok nyitnak, de nem zárnak.	• Oldja ki a motort, és kézzel tolja a kaput zárt helyzetbe. Reteszelje vissza a motort, és 5 másodpercre kapcsolja le a tápellátást. Kapcsolja vissza, és adjon nyitási parancsot a távirányítóval.	• A kapu kinyílt, de nem zárt vissza.	1 • Ellenőrizze, nincs-e akadály a fotocellák előtt; 2 • Ellenőrizze, nem akadt-e be valamelyik vezérlőeszköz (kulcsos kapcsoló, nyomógomb, kaputelefon stb.), és nem küld-e folyamatos jelet; 3 • Forduljon képzett MOTORLINE szerelőhöz.	Minden MOTORLINE vezérlőpanel LED-ekkel rendelkezik, amelyek alapján könnyen megállapítható, mely eszközök hibásak. Normál esetben minden biztonsági eszköz (Le) LED-je világít, a „START” áramkörök LED-jei pedig nem világítanak. Ha nem világít minden eszköz-LED, a biztonsági rendszerekben (fotocellák, élvédők) van hiba. Ha a „START” áramkörök LED-jei (Op és Cl) világítanak, valamelyik vezérlőeszköz folyamatos jelet küld. **A) BIZTONSÁGI RENDSZEREK:** 1 • Hidalja át az összes biztonsági bemenetet a vezérlőpanelen (lásd az adott vezérlőpanel kézikönyvét). Ha az automatika ezután normálisan működik, keresse meg a hibás eszközt. 2 • Egyenként távolítsa el az áthidalásokat, amíg meg nem találja a hibás eszközt. 3 • Cserélje ki egy működő eszközre, és ellenőrizze, hogy a motor helyesen működik-e az összes többi eszközzel. Ha további hibás eszközt talál, kövesse ugyanezeket a lépéseket, amíg az összes hibát meg nem találja. **B) START RENDSZEREK:** 1 • Kösse le az összes vezetéket a START csatlakozóról. 2 • Ha a LED kialudt, egyenként csatlakoztassa vissza az eszközöket, amíg meg nem találja a hibásat. **MEGJEGYZÉS:** Ha az A) és B) pontban leírt eljárások nem vezetnek eredményre, szerelje ki a vezérlőpanelt, és küldje el diagnosztikára a MOTORLINE műszaki szervizének.
• A motor nem teszi meg a teljes utat.	• Oldja ki a motort, és kézzel mozgatva keressen mechanikai hibát a kapun.	• Talált hibát?	• Forduljon tapasztalt kapuszerelőhöz.	1 • Ellenőrizze a kapuhoz és az automatikához tartozó összes tengelyt és mozgató szerkezetet (sínek, görgők, csavarok, zsanérok stb.), hogy kiderüljön, mi a hiba.
		• A kapu könnyen mozog?	• Forduljon képzett MOTORLINE szerelőhöz.	1 • Ellenőrizze a kondenzátorokat új kondenzátorokkal tesztelve; 2 • Ha nem a kondenzátorok a hibásak, válassza le a motort a vezérlőpanelről, és közvetlenül a tápellátásra kötve ellenőrizze, hogy hibás-e; 3 • Ha a motor(ok) nem működnek, szerelje le a telepítés helyéről, és küldje el diagnosztikára a MOTORLINE műszaki szervizének. 4 • Ha a motor jól működik, és a teljes pályán teljes erővel mozgatja a kaput, a hiba a vezérlőpanelben van. Állítsa be az erőt a panel trimmerével, majd végezzen új munkaidő-programozást, elegendő időt hagyva a nyitásra és zárásra megfelelő erővel (lásd a vezérlőpanel kézikönyvét). 5 • Ha ez sem segít, szerelje ki a vezérlőpanelt, és küldje el a MOTORLINE műszaki szervizének. **MEGJEGYZÉS:** A vezérlőpanel erejét úgy kell beállítani, hogy a kapu megállás nélkül nyisson és zárjon, de egy személy kis erőkifejtéssel meg tudja állítani és visszafordítani. A biztonsági rendszerek meghibásodása esetén sem okozhat a kapu fizikai kárt az akadályokban (járművek, személyek stb.).